

MANUAL DE USUARIO



KITE



Gracias por elegir North.

En North nos atrae el parque de juegos siempre cambiante de la naturaleza: allí donde el agua se encuentra con el viento.

Esos dos elementos crean una alquimia que nunca es la misma de un día para otro. Agita nuestras almas inquietas, nuestro corazón se acelera. Nos promete fuego interior. La perseguimos.

Cada día nos inspira —y nos hace humildes— el genio ingenieril de la naturaleza y su hermosa e intuitiva simplicidad. A eso le sumamos tecnología de vanguardia de los mejores talleres de diseño del mundo y décadas de experiencia en alto rendimiento.

North es donde la naturaleza se encuentra con la tecnología, en busca de una navegación que nos eleve fuera de este mundo y a mitad de camino hacia otro.

Esto es kiteboarding.

Somos North.

EXENCIÓN DE RESPONSABILIDAD

Al montar o utilizar este producto North Kiteboarding, usted acepta que ha leído y comprendido en su totalidad este Manual del Usuario de North Kiteboarding, incluidas todas las instrucciones y advertencias contenidas en el Manual y todas las advertencias impresas, antes de utilizar de cualquier forma este producto North Kiteboarding. Asimismo, usted acepta que se asegurará de que cualquier usuario adicional o posterior de este producto North Kiteboarding lea y comprenda en su totalidad este Manual del Usuario, incluidas todas las instrucciones y advertencias contenidas en el Manual y todas las advertencias impresas, antes de permitir que esa persona utilice este producto North Kiteboarding.

ASUNCIÓN DE RIESGO:

El kiteboarding es una actividad PELIGROSA, y el uso de cualquier producto North Kiteboarding conlleva riesgos y peligros inherentes que pueden provocar lesiones graves y la muerte tanto del usuario como de terceros. Al utilizar este producto North Kiteboarding y cualquiera de sus componentes, usted acepta libremente asumir y aceptar todos los riesgos de lesión, conocidos y desconocidos, para usted y para terceros no usuarios al utilizar este equipo. Los riesgos, peligros y amenazas del kiteboarding pueden reducirse significativamente respetando las instrucciones y advertencias contenidas en este Manual del Usuario y aplicando el sentido común.

ADVERTENCIA:

Descargue y lea todos los Manuales del Usuario y las Guías de Instalación correspondientes a todo su equipo antes de utilizarlo, y asegúrese de revisar siempre a fondo todas las piezas de su producto antes de cada uso. No hacerlo puede provocar lesiones personales o la muerte.

EXENCIÓN Y RENUNCIA A RECLAMACIONES:

Al utilizar este producto North Kiteboarding, usted acepta por la presente, en la máxima medida permitida por la ley, lo siguiente:

Renunciar a todas y cada una de las reclamaciones que tenga o pueda tener en el futuro contra North Actionsports Group B.V. y todas las partes relacionadas, derivadas del uso de este producto North Kiteboarding y de cualquiera de sus componentes.

Eximir a North Actionsports Group B.V. y a todas las partes relacionadas de toda responsabilidad por cualquier pérdida, daño, lesión o gasto que el/los usuario/s de este producto puedan sufrir, o que los familiares más cercanos del/de los usuario/s puedan sufrir, como consecuencia del uso de este producto, por cualquier causa que fuere, incluidas, entre otras, la negligencia o el incumplimiento de contrato por parte de North Actionsports Group B.V. y de todas las partes relacionadas en el diseño o la fabricación de este producto North Kiteboarding y de cualquiera de sus componentes. En caso de lesión, fallecimiento o incapacidad, todas las disposiciones aquí contenidas serán efectivas y vinculantes para sus herederos, familiares más cercanos, albaceas, administradores, cesionarios y representantes. North Actionsports Group B.V. y todas las partes relacionadas no han realizado, y niegan expresamente, cualquier declaración oral o escrita distinta de lo establecido en este Manual del Usuario de North Kiteboarding.

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

Por su seguridad y la de los demás, North Kiteboarding le recomienda encarecidamente que tome clases con un Instructor reconocido y certificado antes de utilizar este producto. Este Manual del Usuario NO sustituye a las clases.

El kiteboarding, el wind-winging y el foiling implican riesgos inevitables, por lo que es importante que se familiarice con estos riesgos y adopte las medidas adecuadas para minimizarlos en la mayor medida posible. Familiarícese con las precauciones y los sistemas de seguridad relacionados con su equipo.

El kiteboarding, el wind-wing y el foiling son deportes de acción de alta intensidad. No practique estos deportes si no se encuentra en buena forma física o si padece alguna afección médica que pueda exponerlo a un riesgo adicional.

LIMITE LOS PELIGROS PARA USTED MISMO:

- Tenga presentes los riesgos habituales asociados a los deportes acuáticos, como ahogamiento, cambios rápidos de las condiciones, hipotermia, quemaduras solares, fatiga, rocas, olas, etc.
- Utilice este producto únicamente si es buen nadador.
- Familiarícese con la normativa local de uso del medio marino y respete todas las reglas establecidas.
- Consulte los partes meteorológicos, las condiciones locales predominantes, las mareas y las corrientes antes del despegue.
- Preste atención al entorno antes del despegue. No vuele su kite ni su wind-wing cerca de líneas eléctricas, postes de electricidad, edificios altos, árboles, acantilados, aeropuertos, grupos de personas, etc. Las condiciones racheadas pueden hacer que los despegues sean impredecibles, así que tenga cuidado con posibles colisiones contra obstáculos.
- Revise a fondo su equipo antes de cada uso. No despegue su kite si las líneas de vuelo están anudadas, deshilachadas, cortadas, enredadas o dañadas de cualquier forma.
- Utilice siempre un asistente experimentado para el despegue y el aterrizaje.
- Practique siempre kite, surf, SUP, foil o wind-wing con un compañero y/o con un supervisor que lo observe desde tierra. Explique siempre el recorrido previsto a su supervisor o compañero.
- NO practique kite, surf, SUP, foil ni wind-wing con condiciones meteorológicas extremas y/o que cambien rápidamente.
- NO practique kite, surf, SUP, foil ni wind-wing en aguas poco profundas ni en zonas con obstáculos sumergidos.
- NO practique kite ni wind-wing con vientos offshore ni con vientos onshore fuertes.
- NO enrolle las líneas de vuelo alrededor de dedos, brazos, manos, piernas, cabeza, etc.
- Mantenga las manos alejadas de las líneas de vuelo cuando estén en tensión por acción del kite. Las líneas pueden ser muy cortantes y abrasivas.
- Elija el kite o wind-wing adecuado para su tamaño corporal, su nivel y las condiciones. No utilice un tamaño de kite o de wind-wing que quede fuera de su control para las condiciones existentes. Si las condiciones cambian mientras está en el agua y ya no puede controlar su equipo, regrese a la orilla. No salga con condiciones que superen su nivel.
- Cuando no esté utilizando su kite o wind-wing, asegúrelo en un mismo lugar con un objeto pesado y no abrasivo para evitar que salga volando con cualquier tipo de condiciones.
- Vuele su kite o wind-wing únicamente en zonas despejadas de obstáculos.
- Si es menor de 18 años, no debe utilizar este producto sin la orientación y la supervisión adecuadas de sus padres o de su tutor legal.
- Si es menor de 18 años, debe hacer que sus padres o su tutor legal lean estas advertencias e instrucciones.
- Conozca bien el sistema de quick release de su kite y no tema activarlo si es necesario.
- Utilice siempre un leash de seguridad para que su kite quede retenido en caso de activación del quick release principal.
- Cuando practique wind-wing, utilice siempre un leash de seguridad para que su wing quede retenida si se le cae.
-

- Le recomendamos encarecidamente que use casco para evitar lesiones causadas por su tabla u otros objetos duros.
- Le recomendamos encarecidamente que use un Dispositivo de Flotación Personal (PFD) o un chaleco de impacto.
- NO utilice este producto si se encuentra bajo los efectos de drogas, alcohol o medicamentos con receta.
- Tenga en cuenta que esta lista no es exhaustiva. Aplique el sentido común si surgen otros riesgos.

LIMITE LOS PELIGROS PARA LOS DEMÁS:

- Sea cortés con los demás riders y respete las reglas de preferencia de paso establecidas.
- Manténgase alejado de otros usuarios del agua. Deje espacio suficiente entre usted y los nadadores, las embarcaciones y cualquier otro usuario del agua.
- Manténgase alejado de otros usuarios de la playa.
- Familiarícese con la normativa local de uso del medio marino y respete todas las reglas establecidas.
- Respete la fauna silvestre y compórtese en consecuencia.
- Cuando practica hydrofoil, se desplaza a velocidades mayores de lo normal y los obstáculos y los demás usuarios del agua se acercan exponencialmente más rápido. Téngalo presente y ajuste sus acciones en consecuencia.
- Tenga en cuenta que esta lista no es exhaustiva. Aplique el sentido común si surgen otros riesgos.

POLÍTICA DE GARANTÍA

CONDICIONES GENERALES DE GARANTÍA

Su Garantía North Kiteboarding está sujeta a las siguientes limitaciones:

1. North Kiteboarding garantiza al comprador original que nuestros productos están libres de defectos importantes de material o de fabricación durante un período de 365 días* a partir de la fecha de compra. *El período de garantía legal puede variar según el país de compra.
2. Esta Garantía cubre ÚNICAMENTE los productos nuevos adquiridos en un centro, comercio o distribuidor autorizado de North Kiteboarding, o en nuestra tienda online de North Kiteboarding.
3. Todas las reclamaciones de Garantía deben ir acompañadas de una copia del comprobante de compra original, en el que el nombre del comercio y la fecha de compra deben figurar de forma clara y legible.
4. La Garantía solo es válida cuando el producto se utiliza para su uso recreativo normal previsto, y no cubrirá los productos utilizados en actividades de enseñanza o de alquiler, salvo que se trate de una escuela oficial cualificada y afiliada a North.
5. North Kiteboarding tomará la decisión final sobre la garantía, lo que puede requerir la inspección y/o fotografías del equipo en las que se aprecien claramente los defectos. Si es necesario, esta información deberá enviarse a su punto de compra, o al distribuidor de North Kiteboarding de su país, con los gastos de envío pagados.
6. Si North Kiteboarding considera que el producto es defectuoso, la garantía cubre únicamente la reparación o la sustitución del producto defectuoso. North Kiteboarding no será responsable de los costes, pérdidas o daños derivados de la privación del uso de este producto.
7. La Garantía no cubre los daños causados por uso indebido, abuso, negligencia o desgaste normal, incluidos, entre otros: perforaciones, montaje con componentes distintos de los de North Kiteboarding, daños por exposición excesiva al sol o a temperaturas altas, como el interior de un vehículo sin ventilación, daños por almacenar el producto a temperaturas superiores a 45 grados Celsius, daños causados por una manipulación y un almacenamiento inadecuados, daños causados por el uso en olas o en shore break, daños causados por el despegue o el aterrizaje en solitario, daños causados por estrellar el kite a alta velocidad, daños causados por el uso de kickers, sliders u otros equipos similares o por navegar sobre algo que no sea agua, daños causados por el uso de herramientas inadecuadas o de cualquier herramienta distinta de las especificadas en las Guías de Instalación y los Manuales del Usuario, daños causados por el incumplimiento de las instrucciones de cuidado y mantenimiento facilitadas en las Guías de Instalación y los Manuales del Usuario.
8. La Garantía no cubre daños ni roturas de la tabla de ningún tipo que no sean causados por un defecto de fabricación o de materiales.
9. Esta Garantía queda anulada si se ha realizado cualquier reparación, cambio o modificación sin autorización en cualquier parte del equipo. Instale únicamente repuestos originales North Kiteboarding, conforme a las instrucciones o a través de un Centro de Servicio Autorizado. Una instalación incorrecta y/o el uso de piezas no originales anularán esta garantía.
10. La Garantía de cualquier equipo reparado o sustituido rige únicamente a partir de la fecha de la compra original.
11. No existen garantías que vayan más allá de las garantías especificadas en el presente documento.

POLÍTICA DE GARANTÍA

REGÍSTRESE ONLINE PARA OBTENER +180 DÍAS DE GARANTÍA EXTENDIDA

Creemos en nuestros productos, respaldamos nuestra calidad y valoramos a nuestros clientes. Por eso le ofrecemos 180 días adicionales más allá del período de garantía legal* de su país de compra.

Su producto debe registrarse en northkb.com dentro de los 60 días posteriores a la compra para recibir la Garantía Extendida +180 gratuita.

Para registrarse, simplemente complete el formulario online en northkb.com/en/180-warranty

PARA CUALQUIER RECLAMACIÓN DE GARANTÍA, CONTACTE CON SU COMERCIO NORTH KITEBOARDING

CONDICIONES DE LA GARANTÍA EXTENDIDA +180

1. Las reclamaciones de garantía dentro de los 180 días de extensión solo son válidas cuando el producto ha sido registrado y activado en la sección de registro de garantía indicada más arriba dentro de los 60 días posteriores a la compra.
2. La garantía extendida solo es válida cuando el producto se destina a uso recreativo.
3. Se aplican todas las demás CONDICIONES GENERALES DE GARANTÍA de North Kiteboarding

RECLAMACIONES DE GARANTÍA

¿Necesita presentar una reclamación de garantía?

Contacte con el Distribuidor North Kiteboarding donde adquirió originalmente el producto.

Su Distribuidor presentará la reclamación de garantía en su nombre.

Consejos útiles para agilizar la reclamación:

- Aporte una copia de su comprobante de compra original
- Aporte el número de serie de su producto
- Aporte una descripción del problema del producto y de cómo se produjo
- Asegúrese de haber leído y comprendido las Condiciones de Garantía de North indicadas más arriba

Si tiene más preguntas sobre su Garantía North Kiteboarding, contáctenos en:

North Kiteboarding
North Actionsports Group B.V.
Lageweg 34
2222 AG Katwijk, The Netherlands
Email: info@northkb.com

ÍNDICE

1. Vista general del kite.....	10
2. Preparación.....	11
2.1. Inflado del kite.....	11
2.2. Uso de un North Navigator Control System con su kite North.....	12
2.3. Uso de un Control System de 4 líneas distinto del North Navigator con su kite North.....	13
2.4. Opciones de ajuste del impulso de giro en la punta de ala.....	13
2.5. Conexión de las líneas de control al kite.....	14
2.6. Guardado del kite.....	15
3. Reparaciones del kite.....	15
3.1. Desgarros.....	15
3.2. Reparación de bladders.....	16
3.2.1 Reparación del bladder del borde de ataque.....	16
3.2.2 Reparación del bladder del strut.....	18
4. Cuidado y mantenimiento del kite.....	19
5. Manual del kite de entrenamiento.....	20
5.1. Posiciones del kite: las zonas de potencia.....	20
5.2. Preparación de su kite.....	21
5.3. Conexión de las líneas.....	21
5.4. Despegue del kite.....	21
5.5. Control del kite.....	22
5.6. Cuidado del kite.....	23
6. Número de serie.....	23

1. VISTA GENERAL DEL KITE

- 1- Sistema de inflado Hyper-Flow
- 2- Fijación del leash de la bomba
- 3- Borde de fuga
- 4- Borde de ataque
- 5- Bladder del borde de ataque

- 6- Clips de aislamiento

- 7- Bladder del strut

- 8- Brida

- 9- Mini batten

- 10- Puntos de anclaje de las líneas traseras

- 11- Pigtail delantero

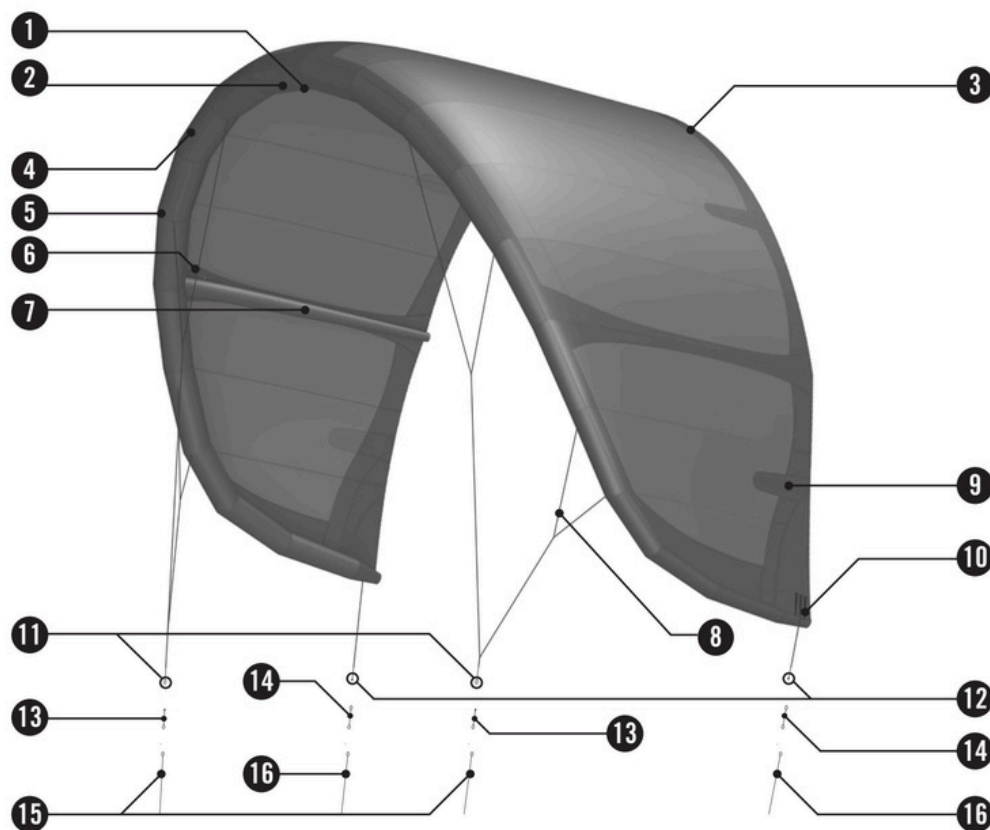
- 12- Pigtail trasero

- 13- Conector de línea delantera (Navigator Control System)

- 14- Conector de línea trasera (Navigator Control System)

- 15- Líneas de control delanteras (Navigator Control System)

- 16- Líneas de control traseras (Navigator Control System)



2. PREPARACIÓN

2.1 INFLADO DEL KITE

1. Extienda su kite desenrollado sobre una superficie plana libre de objetos duros o cortantes.
2. Oriente el borde de ataque de cara al viento, con los struts del kite hacia arriba.
3. Asegúrese de que todas las pinzas de cierre de cada uno de los struts estén abiertas para permitir que el aire fluya desde el borde de ataque.
4. Conecte el leash de la bomba al lazo de fijación del leash de la bomba situado en el centro del borde de ataque, de modo que sus manos queden libres para inflar el kite.
5. Asegúrese siempre de sujetar la base de la bomba con los pies mientras el kite esté conectado al leash de la bomba.
6. Abra el tapón exterior de inflado girándolo en sentido antihorario. Conecte la bayoneta de la manguera de la bomba directamente a la HyperFlow Inflation Valve girándola en sentido horario.
7. Asegúrese de que la HyperFlow Inflation Valve esté correctamente apretada a la base y de que la manguera de la bomba esté firmemente encajada en la conexión de bayoneta de la válvula.
8. Infle su kite con una bomba manual con manómetro. Durante el inflado, sujete la bomba con ambas manos y ejerza una presión uniforme sobre el mango.
9. Infle su kite hasta los PSI recomendados que figuran impresos en el borde de ataque del kite, junto a la HyperFlow Inflation Valve.
10. Es habitual que el borde de ataque se infle antes que los struts. Si los struts no se inflan, compruebe que las pinzas de cierre estén abiertas y que las mangueras de inflado entre el borde de ataque y los struts no estén pinzadas ni dañadas.
11. Cuando su kite esté completamente inflado, retire la manguera de la bomba y el leash de la bomba, y asegúrese de que la válvula esté apretada a la base. A continuación, vuelva a enroscar firmemente el tapón exterior de inflado en su sitio. Cubra la HyperFlow Inflation Valve con la funda de neopreno suministrada.



12. Una vez inflado el kite, se recomienda aislar el aire de los struts cerrando las pinzas de cierre de las mangueras hyperflow situadas entre el borde de ataque y los struts.
13. Una vez que el kite esté correctamente inflado, gírelo con el borde de ataque apoyado contra el suelo y orientado de cara al viento. Asegure su kite colocando un objeto pesado y no abrasivo sobre el borde de ataque, por ejemplo arena o un saco de arena. No utilice objetos cortantes para asegurar su kite en el suelo, como tablas con las quillas hacia abajo.
14. Para preservar la vida útil de su kite, no deje el kite flameando en la playa durante un período prolongado. Esto puede anular la garantía de su kite.

ADVERTENCIA:

Utilice siempre una bomba manual con manómetro para inflar su kite. NO infle su kite con un compresor de aire. El sobreinflado dañará el kite y anulará cualquier garantía. Siga las indicaciones de presión de inflado impresas en el kite.

2.2.USODEUNNORTHNAVIGATORCONTROL SYSTEM CONSUKITENORTH

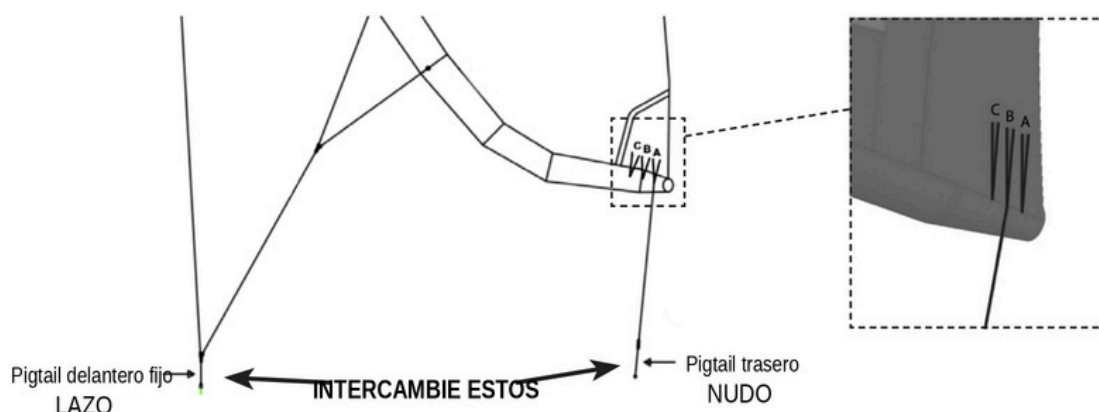
Consulte el Manual del Usuario del Navigator Control System para conocer las advertencias de seguridad, los procedimientos, las instrucciones de trimado y las características.

ADVERTENCIA:

Asegúrese de familiarizarse con todos los procedimientos de seguridad descritos en el Manual del Navigator Control System antes de utilizar su kite.

2.3. USO DE UN CONTROL SYSTEM DE 4 LÍNEAS DISTINTO DEL NORTH NAVIGATOR CONSUKITE NORTH

Siempre recomendamos utilizar un North Navigator Control System con su kite North, pero si desea utilizar un Control System de 4 líneas distinto del North Navigator, puede hacerlo intercambiando las posiciones de los pigtails del kite. Nuestros pigtails de kite se han diseñado con exactamente la misma longitud, de modo que puede cambiar fácilmente las posiciones de los pigtails delantero (lazo de nudo de alondra) y trasero (extremo con nudo) para adaptarlas a las configuraciones de barra de otros fabricantes, desarmando la conexión lazo a lazo para separar los pigtails del kite de la brida del kite. Asegúrese de que el control system elegido cuente con una «V baja» para obtener el máximo rendimiento del kite y con un sistema de seguridad de flag-out por una sola línea delantera.



ADVERTENCIA:

Asegúrese de familiarizarse con los Procedimientos de Seguridad correspondientes al Control System que haya elegido.

ADVERTENCIA:

El uso de un Control System que no sea North en un kite North es responsabilidad exclusiva del usuario. North Kiteboarding no acepta responsabilidad alguna.

2.4. OPCIONES DE AJUSTE DEL IMPULSODE GIRO EN LA PUNTA DE ALA

Puede ajustar la presión de barra y el impulso de giro según sus preferencias personales utilizando las opciones de anclaje de ajuste de la línea trasera en la punta de ala. Conectar la línea de anclaje trasera al punto de anclaje delantero (C) proporciona la máxima presión de barra y el máximo impulso de giro. Conectarla al punto de anclaje trasero (A) proporciona una presión de barra ligera y un impulso de giro menor. La conexión al punto de anclaje intermedio (B) proporciona una presión de barra ligera y un impulso de giro moderado. Utilice una conexión lazo a lazo para fijar la línea de anclaje trasera al punto de anclaje del kite. Algunos modelos de kite North cubren todo su rango de ajuste con solo dos puntos de anclaje. En estos modelos de kite, los puntos de anclaje son A y C.

2.5. CONEXIÓN DE LAS LÍNEAS DE CONTROL AL KITE

1. Con el kite bien asegurado, con el borde de ataque apoyado contra el suelo y orientado de cara al viento, desenrolle las líneas del Control System caminando a favor del viento.
2. Coloque el Control System sobre la arena con el logotipo de North de la pieza central de la barra orientado hacia el suelo. Comience a desenredar las líneas empezando por la barra, mientras camina contra el viento de vuelta hacia el kite, manteniendo las líneas paralelas entre sí. Las líneas no deben estar retorcidas ni cruzarse entre sí. Al recorrer las líneas, asegúrese siempre de que no haya nudos en ellas y de que no presenten cortes ni daños.
3. Una vez que las líneas estén despejadas y sin enredos, conecte las cuatro líneas del Control System a los pigtails correspondientes del kite mediante un nudo de alondra. Utilice el sistema de código de colores para conectar los conectores de línea correctos del Control System a los pigtails del kite. Compruebe dos veces que las conexiones estén apretadas y seguras. Si los colores de los conectores de línea del Control System no coinciden con los colores de los pigtails del kite, vuelva al Paso 2.4.2 y compruebe la orientación del Control System.



ADVERTENCIA:

Antes del despegue, asegúrese de que sus líneas estén libres de enredos y correctamente conectadas. Unas líneas mal conectadas suponen un peligro para el rider y para los demás. Si sus líneas tienen nudos o presentan cortes o daños, no despegue su kite y sustituya las piezas dañadas por su propia seguridad y la de los demás.

2.6. GUARDADO DEL KITE

1. Abra todas las pinzas de cierre de los bladders de los struts empujando hacia fuera la lengüeta del extremo del clip.
2. Desinfe su kite desenroscando en sentido antihorario el tapón inferior de la HyperFlow Inflation Valve.
3. Enrolle el kite desde cada punta de ala hacia el centro. Doble el kite en tres partes empezando por el borde de fuga del kite y guárdelo en su bolsa de kite North.

3. REPARACIONES

3.1. DESGARROS

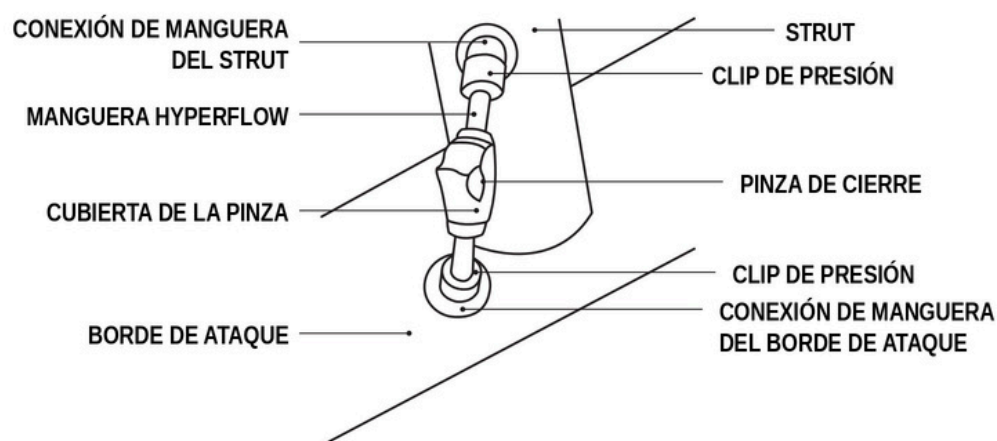
Para desgarros importantes en el tejido del kite, contacte con su Comercio North local para obtener asistencia y solicite que la reparación la realice un taller de reparación cualificado y experimentado. Para desgarros menores en el canopy del kite, puede reparar el desgarro con la cinta de reparación de kites suministrada en el Kite Repair Kit, situado en el bolsillo delantero de su bolsa de kite, siguiendo estas instrucciones:

1. Extienda el kite sobre una superficie plana, limpia, seca y lisa.
2. Limpie con cuidado la zona afectada para asegurarse de que quede libre de sal, suciedad, arena, etc. Utilice agua dulce y deje secar el kite. No utilice acetona, diluyente ni otros productos de limpieza a base de aceites minerales, ya que pueden dañar el tejido, el recubrimiento y las impresiones.
3. Corte el material de reparación al tamaño deseado y redondee las esquinas. Asegúrese de que el parche sea lo bastante grande como para dejar un margen mínimo de 15 mm alrededor de la zona afectada.
4. Con el canopy sobre una superficie plana, coloque un parche sobre la zona afectada. Asegúrese de que la zona quede plana y sin arrugas.
5. Dé la vuelta al kite y coloque un parche en la cara opuesta de la zona afectada.
6. Asegúrese de que ambos parches queden bien fijados, especialmente en los bordes.

ADVERTENCIA:

Los parches de reparación autoadhesivos suministrados en el Kite Repair Kit son una medida temporal. Cualquier corte o desgarro debe repararse profesionalmente. Contacte con su Comercio North local para obtener asistencia y solicite que la reparación la realice un taller de reparación cualificado y experimentado.

3.2. REPARACIÓN DE BLADDERS



Para la sustitución de bladders, consulte el vídeo de la Guía de Instalación de Sustitución de Bladder en nuestro canal de YouTube de North Kiteboarding para obtener información y consejos útiles.

Antes de intentar reparar un bladder:

- Busque un lugar limpio, seco y resguardado del viento para realizar la reparación. Evite reparar su kite en la playa o en zonas sucias o polvorientas.
- Tenga a mano su control system y localice el kit de reparación de bladder dentro de su Kite Repair Kit (que se encuentra en el bolsillo delantero de su bolsa de kite North).
- Asegúrese de que los bladders estén desinflados.
- Guarde ordenadamente todas las piezas de la válvula para utilizarlas después.

3.2.1. REPARACIÓN DEL BLADDER DEL BORDE DE ATAQUE

1. Extienda en el suelo su kite completamente desinflado, seco y limpio, con los struts hacia arriba.
2. Desconecte las mangueras HyperFlow de cada una de las conexiones de manguera del strut y del borde de ataque. Para ello, abra los clips de presión de cada extremo de la manguera y tire de la manguera para separarla de las conexiones de manguera del borde de ataque y del strut (puede necesitar un destornillador plano para hacer palanca y abrir los clips de presión). Aparte cada clip de presión y cada manguera para utilizarlos después.
3. Abra el velcro de cada extremo del borde de ataque y saque el bladder unos centímetros por cada extremo.
4. Conecte una línea de control del kite a cada uno de los dos extremos del bladder mediante un nudo de alondra. Esto le permitirá reintroducir fácilmente el bladder una vez reparado.
5. Separe la válvula de inflado HyperFlow del bladder del borde de ataque. Para ello, levante con cuidado el cordón de retención de la base de la válvula. A continuación, empuje la base de la válvula hacia el interior del borde de ataque con los dedos, separándola del velcro interno. Guarde ordenadamente el conjunto para utilizarlo después.
6. Abra la cremallera situada en el centro del borde de ataque y extraiga con suavidad el bladder por la abertura.
7. Desconecte la línea de control del kite de los extremos del bladder, asegurando los extremos de la línea para que no se deslicen de nuevo hacia el interior del borde de ataque (necesitará las líneas para volver a introducir el bladder más adelante).

8. Conecte las mangueras HyperFlow a las conexiones de manguera del borde de ataque situadas en el bladder. Cierre todas las pinzas de cierre.
9. Conecte la válvula de inflado HyperFlow a la base del bladder y conecte la manguera de su bomba de kite a la válvula de inflado HyperFlow. Infle el bladder hasta que tome forma y quede firme al tacto. No lo infle en exceso; la presión necesaria es mucho menor que la presión de inflado normal del kite.
10. Localice la fuga sumergiendo el bladder en agua y observando si salen burbujas. Como alternativa, utilice agua jabonosa y un trapo o una esponja para mojar el bladder, observando si salen burbujas. Una vez localizado el agujero, márquelo con un rotulador permanente. Seque y desinfe completamente el bladder.
11. Coloque con cuidado un parche sobre el bladder cubriendo el agujero, utilizando el parche suministrado en su Kite Repair Kit.
12. Retire las mangueras HyperFlow de las conexiones de manguera del borde de ataque y retire la válvula de inflado HyperFlow de la base.
13. Vuelva a conectar las líneas de control del kite a cada extremo del bladder y, a continuación, tire de las líneas para volver a introducir suavemente el bladder dentro del borde de ataque. Pase primero por completo una mitad del bladder y después la otra. Evite que el bladder se retuerza mientras lo introduce.
14. Palpando con las manos, localice las conexiones de manguera del borde de ataque. Una vez localizadas, sáquelas de nuevo por los orificios del borde de ataque.
15. Saque las puntas del bladder del borde de ataque lo justo para retirar las líneas de control del kite. Empuje suavemente el bladder de nuevo hacia dentro, de modo que el extremo del bladder quede al ras del extremo de las solapas de cierre.
16. Doble con cuidado y fije las solapas de cierre de velcro. Asegúrese de que el velcro interior quede correctamente alineado.
17. Saque la base de la válvula de inflado HyperFlow por el orificio del borde de ataque, asegurándose de que quede correctamente alineada y no girada. Vuelva a instalar el cordón en la base de la válvula de inflado.
18. Vuelva a conectar las mangueras HyperFlow a las conexiones de manguera del borde de ataque y del strut, fijándolas con los clips de presión.
19. Infle parcialmente el borde de ataque. Compruebe con atención que no haya torsiones ni zonas irregulares en el bladder antes de aplicar la presión de inflado completa.
20. Infle el kite para confirmar que la reparación ha sido efectiva.

3.2.2 REPARACIÓN DEL BLADDER DEL STRUT

1. Extienda en el suelo el kite completamente desinflado, seco y limpio, con los struts hacia arriba.
2. Desconecte la manguera HyperFlow de la conexión de manguera del strut situada en el strut afectado abriendo el clip de presión. Puede necesitar un destornillador plano para hacer palanca y abrir el clip de presión. Apártelo para utilizarlo después.
3. En el extremo del strut que da al borde de ataque, localice la línea de instalación.
4. Conecte una línea de control a la línea de instalación del bladder del strut afectado.
5. Empuje suavemente la conexión de manguera del strut hacia el interior del cuerpo del strut.
6. Abra el velcro del extremo del bladder del strut afectado, lo que le permitirá acceder al bladder interno.
7. Extraiga suavemente el bladder por el extremo del strut, asegurándose de que la línea pase sin dificultad por la abertura situada en el extremo del cuerpo del strut que da al borde de ataque.
8. Deje la línea de control conectada a la línea de instalación.
9. Vuelva a instalar la manguera HyperFlow en la conexión de manguera del strut.
10. Conecte la manguera de su bomba de kite a la conexión de bayoneta de la válvula. Infle el borde de ataque hasta que tome forma y quede firme al tacto. No lo infle en exceso; la presión necesaria es mucho menor que la presión de inflado normal del kite.
11. Localice la fuga mojando el bladder con un trapo o una esponja con agua jabonosa y observe si salen burbujas.
12. Una vez localizada, seque y desinfe completamente el bladder, marcando el agujero con un rotulador permanente.
13. Coloque un parche sobre el agujero utilizando el material de reparación de bladder de su Kite Repair Kit.
14. Vuelva a introducir suavemente el bladder dentro de la funda hasta que la línea de instalación quede completamente a la vista. Evite que el bladder se retuerza mientras lo reinstala.
15. Retire la línea de control de la línea de instalación. Asegúrese de que el nudo de la línea de instalación quede pasado a través del orificio del strut y de que ese nudo impida que la línea de instalación se retraiga hacia el interior del strut.
16. Doble con cuidado y vuelva a colocar las solapas de cierre. Asegúrese de que el velcro interior quede correctamente alineado.
17. Una vez reinstalado el bladder, vuelva a introducir la válvula de inflado en el orificio de la funda.
18. Vuelva a conectar la manguera de inflado y los clips de presión tanto al strut como al borde de ataque.
19. Infle parcialmente el strut para asegurarse de que no haya torsiones y de que el bladder esté adoptando la forma del strut.
20. Infle el kite para confirmar que la reparación ha sido efectiva.

4. CUIDADO Y MANTENIMIENTO DEL KITE

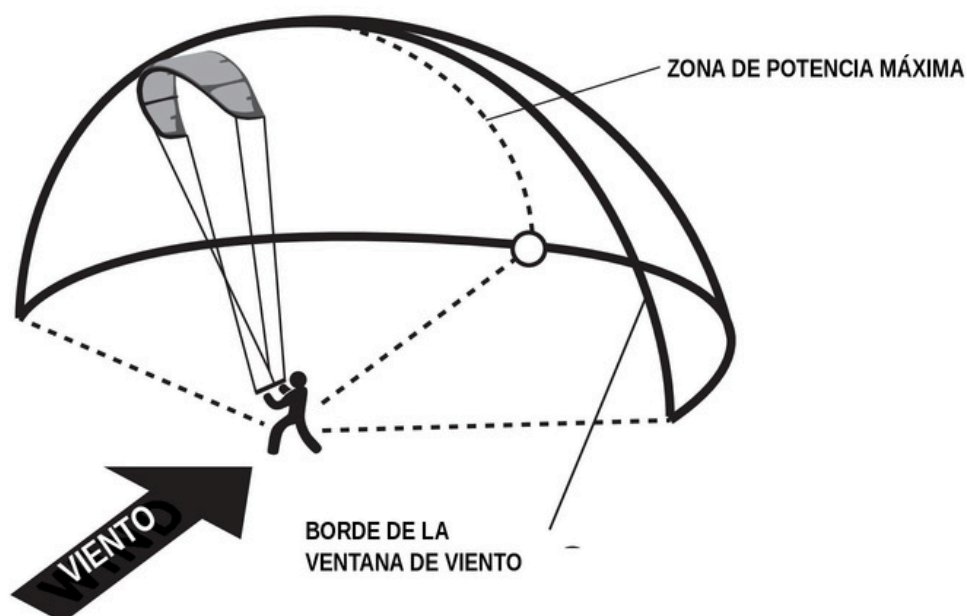
- Deje que el canopy del kite se seque por completo antes de guardarlo en su bolsa. Nunca guarde su kite mojado o húmedo en la bolsa de kite durante un período prolongado. Esto puede provocar migración de color, lo que anulará la garantía.
- No utilice productos químicos agresivos para la limpieza, ya que dañarán el kite.
- No utilice piedras ni objetos con bordes cortantes (como tablas con cantos afilados o quillas) para asegurar su kite en el suelo.
- Evite el contacto con objetos cortantes como rocas, conchas, madera, etc., que puedan desgarrar, dañar o perforar el kite.
- Evite la exposición innecesaria a los rayos UV guardando su kite lejos de la luz solar directa.
- Evite la exposición prolongada al viento y al sol cuando el kite no esté en uso. El flameo del kite con el viento y la exposición excesiva a los rayos UV acortarán la vida útil del kite.
- NO infle su kite con un compresor de aire. El sobreinflado dañará el kite y anulará cualquier garantía. Siga las indicaciones de presión de inflado impresas en el kite junto a la válvula. Guarde el kite en su bolsa North Kite cuando no lo utilice.
- Inspeccione periódicamente el canopy de su kite en busca de rasguños o daños y repare los pequeños desgarros cuando sea necesario. Los desgarros pequeños pueden convertirse fácilmente en desgarros grandes, así que es mejor actuar pronto.

5. MANUAL DEL KITE DE ENTRENAMIENTO

5.1. POSICIONES DEL KITE: LAS ZONAS DE POTENCIA

Es importante que comprenda las zonas de potencia antes de despegar su kite. Tener el kite en determinadas posiciones respecto a la dirección del viento le dará más o menos potencia. Los kites hablan de la «ventana de viento», que es un espacio tridimensional situado a sotavento del rider. Esta es la teoría fundamental que rige el control del kite. El radio de la ventana de viento dependerá de la longitud de las líneas, ya que el kite se desplaza a lo largo de la circunferencia de la ventana. Los números de la esfera de un reloj analógico se utilizan para representar la posición del kite dentro de la ventana de viento: las 12 corresponden a la parte superior de la ventana, las 3 al lado inferior derecho de la ventana y las 9 al lado inferior izquierdo de la ventana de viento, etc. Tener el kite justo por encima de usted, a las 12, es la posición en la que el kite tendrá menos potencia.

Cuando el kite se desplaza a lo largo del borde superior de la ventana de viento, tendrá la menor potencia. A este borde superior de la ventana de viento a veces se lo denomina zona neutra. A medida que el kite se desplaza hacia la zona central a sotavento de la ventana, tendrá la mayor potencia. A esta zona a sotavento a veces se la denomina zona de potencia.



5.2. PREPARACIÓN DE SU KITE DE ENTRENAMIENTO

1. Saque el kite y el control system de la bolsa del kite de entrenamiento.
2. Desenrolle su kite con el borde de fuga del kite orientado hacia la dirección del viento.
3. Asegure su kite colocando un objeto pesado y no abrasivo sobre el borde de ataque, por ejemplo arena o un saco de arena. No utilice objetos cortantes para asegurar su kite en el suelo.
4. Retire los pigtails de la brida del organizador de bridas de velcro situado en el borde de fuga del kite.
5. Asegúrese de que las líneas de la brida estén libres de enredos y coloque la roja a la izquierda y la negra a la derecha.

ADVERTENCIA:

Vuele su kite de entrenamiento en una zona despejada de obstáculos.

5.3. CONEXIÓN DE LAS LÍNEAS

1. Desenrolle las líneas mientras se aleja del kite caminando en dirección contra el viento.
2. Cuando las líneas estén completamente desenrolladas, coloque el Control System en el suelo con el extremo rojo del lado izquierdo.
3. Recorra sus líneas hacia el kite manteniendo separadas las líneas izquierda y derecha.
4. Cuando esté seguro de que no hay enredos en las líneas, conecte las líneas de vuelo a los pigtails del color correspondiente mediante un nudo de alondra.

5.4. DESPEGUE DEL KITE

1. Fije el leash de muñeca a su brazo para mayor seguridad en caso de que se vea obligado a soltar el Control System. Un kite sin retención puede ser un peligro para los demás.
2. Asegúrese de que la zona a su alrededor esté despejada y completamente libre de obstáculos, especialmente la zona situada a sotavento de usted.
3. De espaldas al viento y con el cuerpo orientado hacia el kite, camine hacia atrás contra el viento hasta que las líneas queden sin holgura.
4. Tire ligeramente de la barra hacia usted para dar potencia al kite y levantarlo de la arena.

ADVERTENCIA:

Asegúrese de que el tamaño del kite sea el adecuado para las condiciones de viento. Un kite de entrenamiento puede generar una tracción muy fuerte con vientos intensos. Le recomendamos encarecidamente que esté acompañado por un instructor o por un kitesurfista experimentado.

5.5. CONTROL DEL KITE

POSICIÓN NEUTRA:

- Para mantener el kite en posición neutra con la mínima potencia, con ambas manos en la barra, sitúe el kite en la parte superior de la ventana de viento, a las 12. La barra de control debe estar recta, con cada línea de control paralela a la otra.

GIRO A LA IZQUIERDA:

- Para girar el kite a la izquierda, extienda el brazo derecho y flexione el brazo izquierdo.
- Mantenga siempre un brazo extendido. No tire de ambos brazos hacia usted al mismo tiempo.
- Cuanto más rápidos sean sus movimientos de pilotaje, más rápido girará el kite y más potencia generará. Se recomiendan movimientos de pilotaje lentos hasta que se sienta más cómodo y tenga más experiencia.
- Una vez que su kite inicia el giro, seguirá girando a menos que usted lo corrija.

GIRO A LA DERECHA:

- Extienda el brazo izquierdo y flexione el brazo derecho.
- Mantenga siempre un brazo extendido. No tire de ambos brazos hacia usted al mismo tiempo.
- Cuanto más rápidos sean sus movimientos de pilotaje, más rápido girará el kite y más potencia generará. Se recomiendan movimientos de pilotaje lentos hasta que se sienta más cómodo y tenga más experiencia.
- Una vez que su kite inicia el giro, seguirá girando a menos que usted lo corrija.

PUNTOS CLAVE PARA RECORDAR:

- Mantenga siempre la vista en el kite.
- Pilote lentamente, realizando pequeños movimientos con la barra de control. Cuanto más rápidos sean los movimientos, más rápido girará el kite y más potencia generará.
- Gire la barra de control como el manillar de una bicicleta. Manejar la barra de control como el volante de un coche no resulta eficaz para pilotar el kite y puede provocar que el kite se des controle.
- Que las líneas se retuerzan y se crucen es normal al volar curvas o al realizar loops. Cuando esto ocurre, usted puede seguir pilotando y controlando el kite, así que no se asuste. No obstante, se recomienda evitar un número elevado de vueltas, para impedir que el pilotaje se vuelva más difícil y para reducir el desgaste de las líneas.
- Intente trazar con el kite una trayectoria en forma de 8/infinito a lo largo de la ventana de viento.

5.6 CUIDADO DEL KITE

- No utilice productos químicos agresivos para la limpieza, ya que dañarán el kite.
- Evite el contacto con objetos cortantes como rocas, conchas, madera, etc., que puedan desgarrar, dañar o perforar el kite.
- Evite la exposición innecesaria a los rayos UV y al viento guardando su kite lejos de la luz solar directa y del viento directo.
- Deje que el canopy del kite se seque por completo antes de guardarlo en su bolsa. Nunca guarde su kite mojado o húmedo en una bolsa durante un período prolongado, ya que esto puede provocar migración de color, lo que anulará la garantía.
- Guarde el kite en su bolsa protectora cuando no lo utilice.
- Compruebe periódicamente si los puntos de conexión de su kite presentan daños.
- Inspeccione periódicamente el canopy de su kite en busca de rasguños o daños y repare los pequeños desgarros cuando sea necesario. Los desgarros pequeños pueden convertirse fácilmente en desgarros grandes, así que es mejor actuar pronto.

6. NÚMERO DE SERIE

Situado en la punta de ala interior del kite.

